

Nemudoma je treba pristopiti k pripravi programov za večjo prepoznavnost in trženje občine Vrhnika kot prepoznavne turistične točke s ponudbo izvirnih spominkov, uporabo svetovnega spleta ipd. V zvezi s tem je potrebno začeti tudi s pripravo projekta pospeševanja kolesarskega in pohodniškega turizma, ki bo zajemal:

- ureditev kolesarskih stez. Glede na to, da so kolesarske steze skozi občino bolj skakalnice kot pa kolesarske steze, kolesarji vozijo predvsem po glavni cesti, kar je tudi zelo nevarno. V prvem letu po začetku mandata je treba pregledati in število teh »skakalnic« (vsaj ob vpadnicah) zmanjšati na polovico. V celotnem štiriletnem obdobju pa je treba na enak način urediti še preostale kolesarske steze, njihova znižanja pa bodo urejena le na delih, ki vodijo do stanovanjskih objektov ali na zemljišča;
- približanje Barja ljudem. Barje je treba v vsej svojih razsežnosti in lepoti približati vsem ljudem in v ta namen zgraditi brv za pešce in kolesarje. Najprimernejša lokacija za to je ob sedanjem transportnem mostu za glino pri Ribiškem domu v Sinji Gorici. Še večja dodana vrednost takemu mostu bi bila dana z končno zgrajenem vzorčnem koliščarskem naselju na bajerjih, kjer pa je treba urediti tudi kolesarsko stezo;
- strokovno obdelavo ideje o postavitvi splava, ki bi lahko kolesarje in pešce prevažal čez Ljubljanico pri Kaminu pri Bevkah;
- zgraditev pristanišča pri Enajsti šoli, bi bo omogočal privez manjšim turističnim barkam in splavljenje večjih raftov;
- spodbujanje jahalnega turizma, to so tako imenovani sprehodi na šestih nogah in označitev vzorčne poti na Barju;
- ureditev dostopa do turistično zanimivih točk, kot je Rimski opazovalni stolp, spomenik na Drči ipd. in odstraniti lažne usmerjevalne table (kot je primer tabla k spomeniku na Drči);
- proučitev možnosti obnove rimskega naselja na levem bregu Ljubljanice, ki bo zajemala odkop in zavarovanje delov obrambnega zidu, skladišč, ohranjenih mozaikov, predstavitvene dele tako obnovljenega naselja pa tudi restavrirati v prvotni podobi ter obnova Rimskega zapornega zidu v verjetni izvorni podobi. V primeru izvedljivosti se ta projekt vključi v srednjeročni načrt razvoja občine, za njegovo izvedbo pa pridobi tudi evropska sredstva in sredstva zasebnih vlagateljev. Za začetek pa bilo dovolj postaviti informativno tablo;
- zagotovitev, da občina sprejme predpis, ki bo zagotavljal, da bodo na turističnih točkah vsaj med glavno turistično sezono, ki pa seveda traja celo leto, glavni turistični objekti odprti in bodo turistom in drugim obiskovalcem omogočali vrhunsko storitev (za začetek omenimo le Močilnik in Star maln);
- vzpostavitev pogojev na občinski ravni, vključno s sofinanciranjem, ki bo vaščane in krajanje, ki živijo ob mednarodnih kolesarskih (Jantarjeva kolesarska pot) in peš poteh (Evropska peš pot E7, Jakobova in Emina pot) spodbujala k odpiranju prenočitvenih zmogljivosti, kot so hostli, B&B, apartmaji, urejeni kampi in drugo.