



Lista za razvoj vrhniškega podeželja
Cankarjev trg 4, 1360 VRHNIKA

<http://lista-za-razvoj-vrhniskega-podezelja.org/>, lista.rvp@gmail.com

Občina Vrhnika, Občinska uprava
Tržaška c. 1, 1360 Vrhnika

- g. Stojan Jakin, župan,
 - g. Janko Skodlar, podžupan
 - ga. Vesna Kranjec, direktorica uprave
 - mag. Matej Černetič, vodja odd. za gospodarstvo in družb. dejavnosti
- (po elektronski pošti)

Zadeva: Proračun 2017, predlog nove proračunske postavke

Naslov: Izgradnja pločnika v Blatni Brezovici

Predlagatelj: LRVP – LISTA ZA RAZVOJ VRHNIŠKEGA PODEŽELJA

Področje: TURIZEM, ŠPORT IN REKREACIJA, KOLESARSTVO, TRAJNOSTNA MOBILNOST

Pločnik v vasi je nujen, saj je promet precej gost (v popoldanskem času npr. med 50 in 60 avtomobilov na uro, brez traktorjev, motornih koles in koles), cesta je ozka z dvema nepreglednima in enim malo preglednejšim ovinkom. Do športnega parka je to edina pot in je izredno nevarna tako za otroke kot tudi za odrasle. Otroci gredo ponavadi v suhem vremenu do športnega parka kar čez travo in preko njiv zasebnih lastnikov.

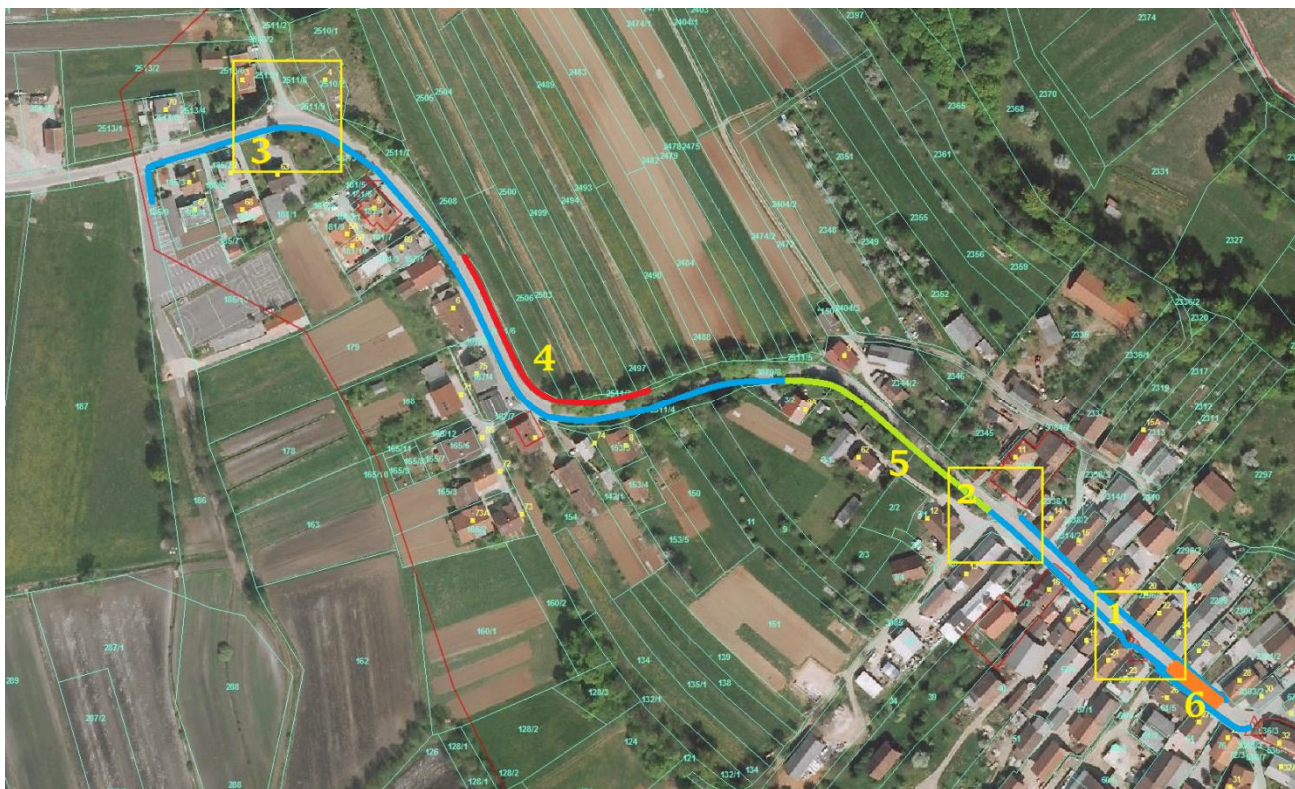
Izhodišča:

- V jedru vasi, pri vaški kapelici oziroma od razpela do večnamenskega objekta (nekdanja vaška trgovina) se zgradi pločnik na obeh straneh ceste, upošteva pa se tudi morebitna razširitev ceste za avtobusno postajališče;
- Od večnamenskega objekta do športnega parka se pločnik zgradi le na eni strani in v celi dolžini ne menja strani ceste;
- Pločniki so eno nivojski (brez t.i. »skakalnic), za dovoze do hiš pa se praviloma uporabijo klančine;
- Če bo treba za cesto ali pločnik kopati v breg, brežine pa bodo prestrme, se brežine obložijo s škarpniki;
- V naselju se pri kapelici omeji hitrost motornih vozil s talnimi ovirami (ležeči policaji);

Predvidena dolžina pločnika na levi strani, gledano od vaške kapelice v smeri športnega parka, je približno 750 m, na desni strani pa približno 140 m.

Predvidevamo, da bo ob pločniku (5, svetlozeleno) smiselno brežino obložiti s škarpniki (do največ metra višine) na dolžini do 250 metrov. Cestišče se na delu poti (4, rdeče), v dolžini do 100 metrov, premakne največ do enega metra v desno (seveda je odvisno tudi od širine pločnika, za katerega menimo, da ne bi smel biti ožji od 1,2 metra (tam, kjer bo enostranski) oziroma 0,8 (tam, kjer bo dvostranski), brežino pa se na tem delu obloži s škarpniki (največ do poldruga metra višine).

Pri prehodu za pešce se cestišče dvigne (položno, na enem metru za 10 cm) do višine pločnika. Z dvo-nivojskim cestiščem bomo povečali varnost pešcev, saj se bo na teh delih promet težjih vozil upočasnil, dodatno pa bo statično manj trpela tudi vaška kapelica.




Pod pločnikom se položijo cevi in pripravijo razcepi za kasnejše polaganje optičnega kabla. Celotna cesta se od razpela v jedru vasi do športnega parka v celoti razširi, da bo ustrezala standardu za krajevne ceste in v celoti preplasti (širina voznega pasu je od 2,50 do 2,75 metra in dodatno odstavní rob).

Načrtovan pločnik ter trasa, morebitno prestavljanje in širitev ceste potekajo izključno po zemljiščih v lasti občine ali krajevne skupnosti.

Ocenjeni stroški investicije znašajo okvirno do 300.000 EUR (pri oceni smo upoštevali nekatere občinske projekte, brez širitve ceste), bolj točno vrednost lahko dostavimo v enem mesecu, če bo v naši pristojnosti zbiranje ponudb za oddajo del.

Vrhnika, 17. 8. 2016


Mag. Viktor Sladič, občinski svetnik
predstavník Liste za razvoj vrhniškega podeželja