



Lista za razvoj vrhniškega podeželja
Cankarjev trg 4, 1360 VRHNIKA

<http://lista-za-razvoj-vrhniskega-podezelja.org/>, lista.rvp@gmail.com

Občina Vrhnika, Občinska uprava
Tržaška c. 1, 1360 Vrhnika

- g. Stojan Jakin, župan,
- g. Janko Skodlar, podžupan
- ga. Vesna Kranjec, direktorica uprave
- mag. Matej Černetič, vodja odd. za gospodarstvo in družb. dejavnosti

(po elektronski pošti)

Zadeva: Proračun 2017, predlog nove proračunske postavke

Naslov: Razširitev in preplastitev ceste med ŠP Blatna Brezovica in Črno mlako v Sinji Gorici (495 m)

Predlagatelj: LRVP – LISTA ZA RAZVOJ VRHNIŠKEGA PODEŽELJA

Področje: TURIZEM, TURISTIČNA INFRASTRUKTURA, ŠPORT IN REKREACIJA, KOLESARSTVO, TRAJNOSTNA MOBILNOST

Ko gledamo občinske ceste okrog sebe opažamo, da se je v okolici standard moč dvignil, skoraj ni poti, ki v zadnjem času ne bi doživela dviga standarda. Če govorimo le o nekaterih investicijah, npr. v neposredni bližini: Bevke–Log, Bevke–Drenov Grič (nedavno tega nazaj še Bevke–Blatna Brezovica in pločnik v Sinji Gorici), pa Podčelo–Ulovka, Jerinov grič–Strmica, obnavljala se je tudi cesta v Drenovem Griču v smeri proti Lesnemu Brdu, pa proti Podlipi in še lahko naštevamo.

Če prečrtamo vse prenovljene ali dobre cestne povezave, ostaneta le še dve, ena je med Verdom in Bistro (a je ta državna) in cesta med Sinjo Gorico in Blatno Brezovico, dolga 495 metrov. Čeprav je nova asfaltirana cesta iz Bevk speljana do Drenovega Griča (ali bo v kratkem asfaltirana v celoti), prav pretirano na bo zmanjšalo prometa iz Bevk čez Blatno Brezovico v smeri Vrhnike, saj je npr. do krožišča pred Hoferjem nova cesta daljša za kilometer ali za dobro petino (obremenjenost cest, merjeno med tednom v popoldanskem času sredi junija pokaže, da je cesta Blatna Brezovica–Bevke vsaj 4x bolj obremenjena kot Bevke–Drenov Grič).

V kratkem: Cesta je ozka, bankine so sicer urejene vendar vedno nižje vsaj za štiri do pet centimetrov (kar še posebej povzroča preglavice kolesarjem, ki se potem, ko se umaknejo avtomobilskemu prometu, zapeljejo nazaj na asfalt !), ob cesti ni razsvetljave, sredina ceste ni označena, v megleni zimi, ki je vse pogostejša, skoraj ni več varno prevozna in če k temu dodamo še divjačino ugotavljamo, da je na tem delu k sreči še zelo malo nesreč.

Skratka, Krajevna skupnost, tako svet kot krajani, pričakujejo, da bo v letu 2017:

- cesta razširjena (včasih, ko še ni bilo asfalta je bila po zagotovilih domačinov širša) in da bo širina ceste takšna, da bo ustrezala standardu¹ za krajevne ceste (široka toliko, da se lahko zariše črta ob robovih cestišča (širina odstavnega pasu vsak 80 cm), po sredini ceste pa normalna črta za delitev vozišča;
- osvetljena (vsaj osem luči);
- oba mostova razširjena in zgrajena tako, da ne bo več omejitev nosilnosti mostu, kot je to sedaj na mostu čez Črno mlako,
- da bo na mostovih urejen pločnik in
- da bodo pred asfaltiranjem položene cevi za optiko in električni kabel.



Ocenjeni stroški investicije znašajo okvirno do 300.000 EUR (pri oceni smo upoštevali nekatere občinske projekte) – brez stroškov za sanacijo mostov, bolj točno vrednost lahko dostavimo v enem mesecu, če bo v naši pristojnosti zbiranje ponudb za oddajo del.

Vrhnika, 17. 8. 2016

Mag. Viktor Sladič, občinski svetnik
predstavnik Liste za razvoj vrhniškega podeželja

Iz wikipedije: Glede na vrsto terena po katerem lokalne ceste potekajo so zanje predvidene računske hitrosti od 40 do 60 km/h. Največji dopustni vzdolžni nagibi so 6% za ravninski teren do 15% za gorski teren. Širina voznega pasu bi naj bila 2,5 m do 2,75 m. Vse to seveda velja ko načrtujemo novo cesto ali jo želimo ustrezno rekonstruirati. Vsekakor pa velja, da so elementi lokalne ceste odvisni od strukture in obsega obstoječega in planiranega prometa.

Varovalni pas občinske cest se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri lokalnih cestah največ 10 metrov.