



Lista za razvoj vrhniškega podeželja
Cankarjev trg 4, 1360 VRHNIKA

<http://lista-za-razvoj-vrhniskega-podezelja.org/>, lista.rvp@gmail.com

Občina Vrhnika, Občinska uprava
Tržaška c. 1, 1360 Vrhnika

- g. Stojan Jakin, župan,
- g. Janko Skodlar, podžupan
- ga. Vesna Kranjec, direktorica uprave
- mag. Matej Černetič, vodja odd. za gospodarstvo in družb. dejavnosti

(po elektronski pošti)

Zadeva: Proračun 2017, predlog nove proračunske postavke

Naslov: Delna zapora prometa proti Staremu malnu

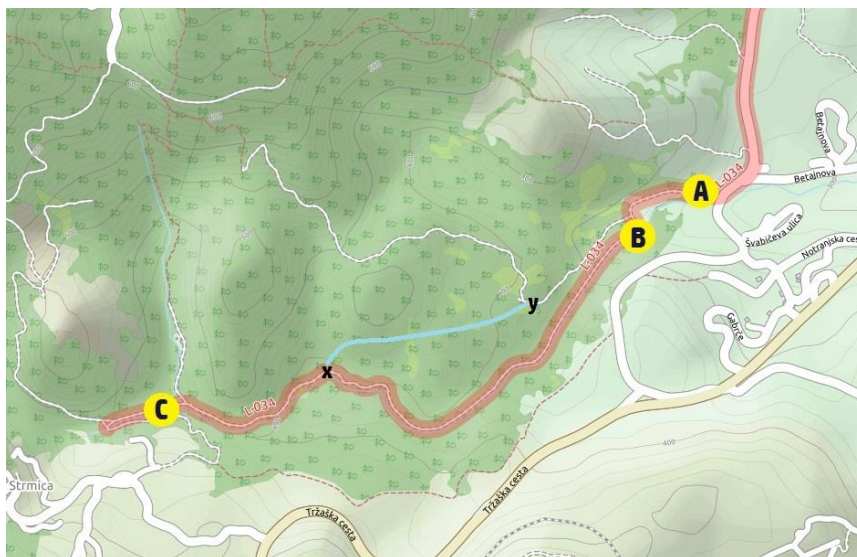
Predlagatelj: LRVP – LISTA ZA RAZVOJ VRHNIŠKEGA PODEŽELJA

Področje: TURIZEM, TURISTIČNA INFRASTRUKTURA, ŠPORT IN REKREACIJA, KOLESARSTVO, TRAJNOSTNA MOBILNOST

Cesta v Star maln je ena od turističnih poti in točk, ki je od nekdaj, v zadnjem času pa vedno bolj prepoznavna turistična točka na Vrhniki, ki zahteva celostno ureditev tudi glede samega dostopa do nje.

Za določene ure v določenih dnevih v tednu je v določenem letnem času potrebno omejiti dostop z motornimi vozili po cesti med Štirno (Tankovsko cesto) in Starim malnom. V času, ko je cesta najbolj zanimiva za kolesarje in pešce, se le-ta zapre za ves motorni promet. Kdaj bo cesta popolnoma zaprta, delno zaprta ali pa bo zanjo veljal obstoječi režim, predpiše občinska uprava oziroma Zavod Ivana Cankarja v sodelovanju in dogovoru s policijsko postajo na Vrhniki.

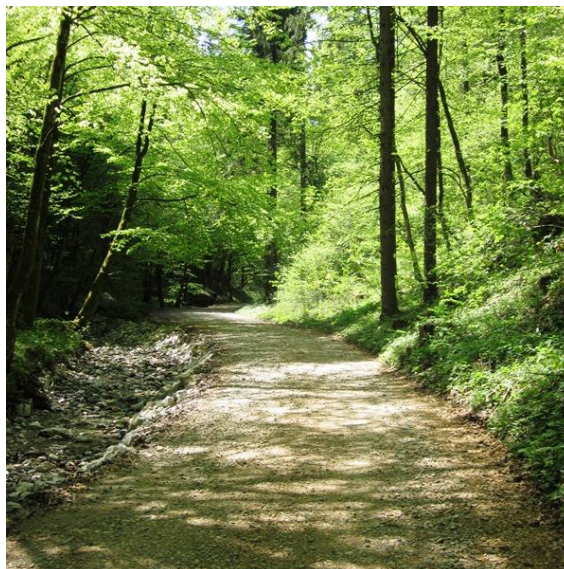
Ne glede na režim odprte oziroma zaprte ceste se zapora uredi s potopnimi količki, ki so daljinsko nadzorovani s kamerami. Omogočeno mora biti, da se lahko količki daljinsko odpirajo ali zapirajo. Dolino se zapre z dvema potopnima količkoma, na koncu doline Bele pri odcepu s Tankovske poti (A) – varianta: šele pri točki B, in na začetku doline, takoj za odcepom proti koči TD Blagajana (za mostom).



V primeru zapore ceste pri točki B in prevoznosti ceste x-y, se postavi dodatna zapora (potopni količek) tudi pri točki x.

Potopne količke se odpira :

- a) s kartico (daljincem), za katero vsako leto znova zaprosijo lastniki okoliških zemljišč in do zemljišča nimajo dostopa po drugi poti. Prva kartica oziroma daljinec je brezplačna, za dodatna vozila pa plačljiva (sistem, po katerem je uporaba kartice vezana na vozilo);
- b) s plačilom »parkirnine« ali prehoda. Ker zapore ne bo cel dan, se že pri vstopu plača »začetno« tarifo, ki pa bo »nesorazmerno« visoka (recimo prva ura 5 EUR, nadaljnje ure pa po 50 centov);



Na vstopnih točkah se postavi opozorilno tablo s časovnim razporedom in celovitosti zapore. Na primer: V času prostega prometa se količki samodejno spustijo, v času delne zapore se odpirajo s kartico oziroma daljincem in gotovine, v času popolne zapore pa samo s plačilom gotovine. V času delne ali popolne zapore se hitrost motornih vozil na celotnem območju omeji na 30 km/h.

	OD	DO	Dnevi*	Popolna zapora**		Delna zapora***	
				od	do	od	do
1.				od	do	od	do
1.		15. 4.	1,2,3,4,5	-	-	-	-
2.		15. 5.	6, 7	9-30	16-30	16-30	20-30
3.	16. 5.	30. 6.	1, 2, 3, 4	11-00	18-00	9-00	11-00
4.	16. 5.	30. 6.	5, 6, 7, prazniki	9-00	18-00	7-00	9-00
5	30. 6.	31. 8.	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx

* 1-ponedeljek, 2-torek, 3-sreda, 4-četrtek, 5-petek, 6-sobota, 7-nedelja

** opisno, kaj je popolna zapora

*** opisno, kaj je delna zapora

Za ureditev delne zapore ceste v Star maln ocenjujemo stroške v višini 15.000,00 EUR za nabavo in vgradnjo potopnih količkov, električne napeljave (sončni kolektorji), nadzornih kamer, upravljanje na daljavo, ...)

Vrhnik, 17. 8. 2016

Mag. Viktor Sladič, občinski svetnik
predstavnik Liste za razvoj vrhniškega podeželja