



Lista za razvoj vrhniškega podeželja  
Cankarjev trg 4, 1360 VRHNIKA

<http://lista-za-razvoj-vrhniskega-podezelja.org/>, [lista.rvp@gmail.com](mailto:lista.rvp@gmail.com)

**Občina Vrhnika, Občinska uprava**  
**Tržaška c. 1, 1360 Vrhnika**

- g. Stojan Jakin, župan,
  - g. Janko Skodlar, podžupan
  - ga. Vesna Kranjec, direktorica uprave
  - mag. Matej Černetič, vodja odd. za gospodarstvo in družb. dejavnosti
- (po elektronski pošti)

**Zadeva:** Proračun 2017, predlog nove proračunske postavke

**Naslov:** Ureditev in delo zaprtje dela Stare ceste na Vrhniki

**Predlagatelj:** LRVP – LISTA ZA RAZVOJ VRHNIŠKEGA PODEŽELJA

**Področje:** TURIZEM, ŠPORT IN REKREACIJA, KOLESARSTVO, TRAJNOSTNA MOBILNOST

Poskusi ureditve prometa na Stari cesti segajo že desetletja nazaj, ko so na Staro cesto prenovili in na delu ceste cestišče in pločnike zgradili v istem nivoju. Ker se je to pokazalo kot nevarno, saj je bila cesta kar naenkrat široka in so se hitrosti vozil povečale, so del, namenjen pešcem, ogradili z rumeno plastično oviro. Cesta že desetletje deluje kot gradbišče, ta začasna ovira pa kazi turistično podobo Vrhnike, zlasti Cankarjevo spominsko pot. Ko sta v prometni konici glavni cesti skozi Vrhniko, to sta Ljubljanska in Tržaška cesta, preobremenjeni, se Stara cesta uveljavlja kot nekakšna bližnjica oziroma vzporedna cesta v smeri proti Logatcu.



SLIKA 1

V razvitem svetu so stranske ceste namenjene izključno okoliškim stanovalcem, ne pa medmestnim prometnim povezavam. Problem tranzitnosti rešujejo z enosmernim prometom, vendar ne tako kot je to urejeno na Stari cesti, ampak tako, da okoliški prebivalci čim lažje pridejo do svojih stanovanj, tranzitni promet pa je na takih stranskih poteh in ulicah praktično povsem onemogočen.

Ureditev in delno zaprtje dela Stare ceste na Vrhniki v Listi za razvoj vrhniškega podeželja predlagamo v dveh korakih, velik poudarek pa je dan tudi spreminjanju dejavnosti ob tej cesti. Predlog nedvomno sodi v sklop projektov trajnostne mobilnosti in sobivanja ali kakor koli že je moderno poimenovanje urejanja prometa.

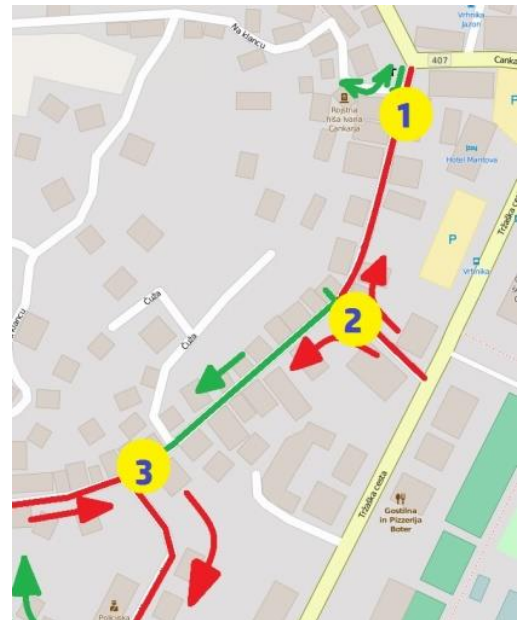
## 1. korak: Na določenih delih se obrne smer vožnje (v letu 2017)

Ukrep ne povzroča stroškov, pač pa močno zmanjša število vozil na Stari cesti. Onemogoči se vožnja tranzitnih potnikov, torej tistim, namenjenim v Logatec (res se je z uvedbo vinjet število Logatčanov precej zmanjšalo), ter tistih Vrhničanov, ki živijo na Hribu in naprej proti Logatcu. Prestavi se nekaj prometnih tabel, morda bo potrebna tudi kakšna nova. Predlog pa je prikazan na sliki 1.

## 2. korak: delno zaprtje dela Stare ceste (2018)

V letu 2018 se zapre odsek Stare ceste med slaščičarno Berzo in Popitovo hišo. Dostop to tega dela se uredi s potopnimi količki, pravico uporabe »daljinca« pa imajo le stanovalci z lastnim parkiriščem na dvorišču ali garažo. Stanovalec, ki te možnosti nimajo, se dovoli »intervencijski« dostop do stanovanja (recimo 5-10 minut za dostavo).

V primeru požara (intervencija gasilcev), nujne zdravstvene oskrbe (rešilni avto) ali policijske intervencije, imajo potopni količki urejen t.i. »gumb za paniko« - gumb povezan s policijsko postajo in možnostjo daljinskega potapljanja količkov. Količki so zavarovani z nadzornimi kamerami.



SLIKA 2

Za predlagan odsek so potrebni trije potopni količki (slika 2) – pred slaščičarno, na delu, kjer se s Stare ceste zavije proti policijski postaji in pred nekdanjo pekarno.

O nameri delnega zaprtja občinska uprava eno leto prej obvesti izvajalce storitvenih dejavnosti (trgovine, servisi, gostinski lokali), da imajo možnost pripraviti se na spremenjen režim (ne samo dobava, tudi prodajni program, ki je morda vezan na prevoz kupca (npr. sprememba prodajnega programa). Občina mora lastnike lokalov nagajevati, da obstoječo in turistično netipično dejavnost preusmerijo v dopolnilno turistično ponudbo, kot je na primer prodaja spominkov, bolj specializirana ponudba v gostinskih lokalih, več gostiln s ponudbo krajevno značilne hrane, B&B, hostli, ipd.). Stanovalec, ki sedaj parkirajo na Stari cesti, se dodeli parkirno mesto ob Tržaški cesti.

Dostavo za lokale in trgovine se dovoli zjutraj med 6.00 in 8.00.

Staro cesto se uredi po konceptu ljubljanske Slovenske ceste. To pomeni, da imajo prednost pešci in kolesarji (kolesarska steza oziroma dovoljena smer vožnje je v obe smeri), osebni promet izven dostavnega časa pa se usklajuje s tem dvema kategorijama udeležencev v prometu.

Za ureditev delne zapore Stare ceste ocenjujemo stroške v višini 15.000,00 EUR za nabavo in vgradnjo potopnih količkov, električne napeljave (sončni kolektorji), nadzornih kamer, upravljanje na daljavo, ...)-

Vrhnika, 17. 8. 2016

Mag. Viktor Sladič, občinski svetnik  
predstavnika Liste za razvoj vrhniškega podeželja